

Chronique économique

COMPTE RENDU SUR LES ASPECTS TECHNIQUES ET ÉCONOMIQUES DU PRÉ-EMBALLAGE DES FRUITS ET LÉGUMES A L'OCDE

Ces réunions se tinrent les 12, 13 et 14 mars dernier au château de la Muette, dans le cadre du régime de l'OCDE pour l'application des normes internationales aux fruits et légumes.

La présidence était assurée par M. GRANDJEAN (Suisse).

La première journée fut principalement consacrée à l'étude et à l'échange d'idées sur le remarquable rapport de M. l'Inspecteur R. RUINEAU du Service de la Répression des Fraudes et du Contrôle de la qualité, au Ministère de l'Agriculture (France) : « Les problèmes du pré-emballage en liaison avec la normalisation et la qualité des produits ». Ne devraient être considérés comme pré-emballés (pré-conditionnés) que les fruits et légumes mis en emballages hors de la présence de l'acheteur final, en unités d'un poids net inférieur ou égal à 5 kg, destinés à être vendus aux consommateurs sans subir de modification, tant du contenu que du contenant.

Ne sont pas considérés comme pré-emballés :

- les fruits ou légumes vendus isolément mais qui peuvent comporter un élément de protection,
- les fruits ou légumes présentés en bottes, maintenus ensemble par un simple lien.

Les quatre points principaux concernant les problèmes généraux du pré-emballage sont : qualité, homogénéité, présentation et conditionnement, marquage.

Il fut discuté de ce rapport au cours de la première journée en fonction des principes de particularité de certains produits (par exemple petits fruits) pour aider au maximum la profession. Il fut évoqué un code du pré-emballage et surtout le problème du sur-emballage, c'est-à-dire l'emballage du pré-emballage : conteneurs, présentoirs (emballage de groupage). Il fut discuté beaucoup sous cet angle de la palettisation.

L'éminent rapporteur, le Professeur DUVEKOOT, de l'Institut Sprenger de Wageningen, montra l'importance de la liaison entre le pré-emballage, les matériaux employés et leur utilisation. Certains évoquèrent le problème de l'avenir rapproché du fait de la demande croissante, et de l'offre moindre en bois, cartons, plastiques.

Le deuxième jour fut discuté le pré-emballage sous l'angle réel et non théorique. Il y eut une visite aux installations de la Société KLEIN, spécialiste du pré-emballage pour les fruits et légumes dans la zone des entrepôts au Marché d'Intérêt national de Rungis, visite fort instructive suivie d'un échange de vues entre les délégués de l'OCDE et M. KLEIN. Ce dernier parla de son expérience et de ses réalisations pratiques, sur les plans technique et économique. L'après-midi fut consacré à la visite de l'hypermarché « Euromarché » d'Athis-Mons.

M. TOBLER, de la Société MIGROS (Suisse), montra l'importance des techniques de distribution et de choix pour le lieu du pré-emballage.

Le troisième jour fut consacré aux rapports approfondis et circonstanciés de l'aspect économique du pré-emballage, à savoir :

- celui de M. HINTON, « Aspects économiques du pré-emballage des fruits et des légumes au Royaume-Uni »,
- celui de M. LOPEZ-PUERTAS, du Ministère du Commerce d'Espagne, « Aspects économiques du pré-emballage des fruits et légumes en Espagne »
- celui de M. Donald STOKES, du Laboratoire de recherche sur le transport et l'emballage de Beltsville, « Aspects économiques du pré-emballage des fruits et légumes aux États-Unis ».

Les échanges de vues furent très instructifs du fait de la connaissance pratique pour la majorité des participants. Ils montrèrent l'importance d'une bonne organisation du stade agricole jusqu'à la ménagère. Ils insistèrent sur la nécessité de l'efficacité et de la réalité des faits en fonction des coûts divers.

TRAFIC BANANIER FRANÇAIS

OCTOBRE 1973

NAVIRES	DATE	PORT ARRIVEE	PROVENANCE	POIDS ARRIVE	PRIX MOYEN A QUAI WAGON-DEPART PORT ARRIVEE (en Fr/Kg)
Pte SANS SOUCI	1	Rouen	Basse-Terre	1.900	1,35-1,45-1,55
ELITA	1	Dieppe	Equateur	1.333	1,35-1,45
MARE SOMALO	1	Marseille	Abidjan	1.411	1,35
FROSTFJORD	2	Dieppe	Fort-de-France	1.323	1,35-1,45-1,55
			Colombie	472	1,15-1,35
NORTH POLE	3	Le Havre	Douala	1.190	1,35-1,45
			Abidjan	227	1,35
ASSOUBA	5	Marseille	Abidjan	1.051	1,35
Ft STEINTE MARIE	6	Dieppe	Costa Rica	450	1,35-1,45
ATITLAN	6	Dieppe	Equateur	270	1,15
POINTE MARIN	8	Rouen	Basse-Terre	1.717	1,35-1,45-1,55
FRIBOURG	8	Marseille	Equateur	1.010	1,35
ASPASSIA	8	Dieppe	Equateur	744	1,45
Pte DES COLIBRIS	9	Rouen	Fort-de-France	1.293	1,35-1,45-1,55
BAKKE COOLER	9	Le Havre	Douala	1.655	1,35-1,45-1,55
MARSOUIN	10	Marseille	Abidjan	2.007	1,35
Ft CREVECOEUR	11	Dieppe	Costa-Rica	720	1,35-1,45
			Colombie	479	1,35
MUNGO	12	Dieppe	Douala	1.249	1,35-1,45-1,55
			Abidjan	247	1,30
ICELAND	12	Marseille	Costa-Rica	675	1,45
VASSO	11	Rouen	Equateur	900	1,45
MARE AUSTRALE	15	Dieppe	Equateur	540	1,45
FORT TRINITE	16	Rouen	Basse-Terre	1.672	1,35-1,45-1,55
Ft FLEUR D'EPEE	16	Dieppe	Fort-de-France	1.305	1,35-1,45-1,55
			Colombie	500	1,35
TARPON	17	Dieppe	Abidjan	1.200	1,30
ORANGE	18	Rouen	Equateur	900	1,45
BELOUGA	19	Le Havre	Abidjan	69	1,30
			Douala	1.604	1,35-1,45-1,55
NARVAL	19	Marseille	Abidjan	1.838	1,35
POINTE ALLEGRE	22	Rouen	Fort-de-France	1.526	1,35-1,45-1,55
FRUBEL P. PAOLA	22	Dieppe	Basse Terre	1.884	1,35-1,45-1,55
			Colombie	500	1,35
FORT LA REINE	25	Dieppe	Costa-Rica	540	1,35-1,45
BIAFRA	25	Le Havre	Douala	1.631	1,35-1,45-1,55
			Abidjan	150	1,30
BARRACUDA	26	Marseille	Abidjan	1.272	1,30
MARE SOMALO	27	Marseille	Abidjan	1.165	1,30
COMOE	29	Nantes	Douala	1.467	1,35-1,45-1,55
			Abidjan	107	1,30
BRUNSTOR	29	Dieppe	Equateur	505	1,45
ASSOUBA	29	Dieppe	Abidjan	507	1,30
ICELAND	29	Marseille	Abidjan	2.033	1,30
Pte SANS SOUCI	30	Rouen	Basse-Terre	1.771	1,35-1,45-1,55
			Fort-de-France	1.557	1,35-1,45-1,55

TOTAUX DU MOIS D'OCTOBRE :

GUADELOUPE	:	8.944 t	à l'arrivée,	Prix moyen :	1,45 Fr/Kg
MARTINIQUE	:	7.004 t	"	"	1,45 Fr/Kg
CAMEROUN	:	8.796 t	"	"	1,44 Fr/Kg
COTE D'IVOIRE	:	13.284 t	"	"	1,32 Fr/Kg
EQUATEUR	:	6.202 t	"	"	1,40 Fr/Kg
COLOMBIE	:	1.951 t	"	"	1,32 Fr/Kg
COSTA-RICA	:	2.385 t	"	"	1,41 Fr/Kg

NOVEMBRE 1973

NAVIRES	DATE	PORT ARRIVEE	PROVENANCE	POIDS ARRIVE	PRIX MOYEN A QUAI WAGON-DEPART PORT ARRIVEE (en Fr/Kg)
CIRCEE	2	Marseille	Tamatave	570	1,30
Ft CREVECOEUR	3	Dieppe	Abidjan	297	1,30
BAMENDA	5	Le Havre	Douala	2.106	1,35-1,45-1,55
MARSOUIN	5	Marseille	Abidjan	1.511	1,30
Pte DES COLIBRIS	7	Rouen	Basse-Terre	1.077	1,35-1,45-1,55
			Fort-de-France	1.257	1,35-1,45-1,55
TARPON	9	Marseille	Abidjan	1.017	1,35
BAKKE COOLER	10	Dieppe	Douala	1.441	1,35-1,45-1,55
Ft FLEUR D'EPEE	13	Dieppe	Basse-Terre	1.631	1,35-1,45-1,55
FORT TRINITE	13	Rouen	Fort-de-France	1.945	1,35-1,45-1,55
NORTHPOLE	12	Le Havre	Douala	880	1,35-1,45-1,55
NARVAL	14	Marseille	Abidjan	1.638	1,35
BELOUGA	19	Dieppe	Abidjan	1.187	1,35
ESPADON	16	Le Havre	Douala	1.292	1,35-1,45-1,55
POINTE MARIN	19	Rouen	Basse-Terre	1.819	1,35-1,45-1,55
NOE	19	Marseille	Tamatave	532	1,35
Ft JOSEPHINE	20	Dieppe	Fort-de-France	2.206	1,35-1,45-1,55
MUNGO	20	Le Havre	Douala	1.123	1,35-1,45-1,55
MARE SOMALO	22	Marseille	Abidjan	940	1,35
POLAR STERN	23	Marseille	Abidjan	918	1,35
BARRACUDA	24	Dieppe	Abidjan	442	1,35
Ft CREVECOEUR	26	Rouen	Abidjan	987	1,35
APOLONIAN SPIRIT	26	Le Havre	Douala	1.177	1,35-1,45-1,55
POINTE MADAME	27	Dieppe	Basse-Terre	1.518	1,35-1,45-1,55
			Fort-de-France	1.796	1,35-1,45-1,55
BIAFRA	29	Le Havre	Douala	1.511	1,35-1,45-1,55
MARSOUIN	30	Marseille	Abidjan	1.803	1,35

TOTAUX DU MOIS DE NOVEMBRE :

GUADELOUPE	:	6.045 t	à l'arrivée,	Prix moyen :	1,45 Fr/Kg
MARTINIQUE	:	7.201 t	" , " "	:	1,45 Fr/Kg
COTE D'IVOIRE	:	10.740 t	" , " "	:	1,34 Fr/Kg
CAMEROUN	:	9.530 t	" , " "	:	1,45 Fr/Kg
MADAGASCAR	:	1.102 t	" , " "	:	1,32 Fr/Kg

Il fut déclaré par les représentants de la Suède, des Pays-Bas, du Royaume-Uni et de la France que la vente en pré-emballé avait tendance à diminuer. Actuellement, la vente en vrac dans de nombreux supermarchés a été cause d'augmentation du chiffre d'affaires. Le représentant espagnol fit observer que dans son pays le pré-emballage existait surtout pour le tourisme.

Il faut, dans cette question de pré-emballage, voir celui-ci sous deux aspects, celui qui est demandé au départ de la production, et celui qui est demandé soit au stade grossiste, soit au stade des centrales d'achat, ce en fonction de la normalisation, du poids, etc.

M. NORMAND fit, avec sa concision habituelle, la synthèse de ces journées de travail et, conformément aux vœux des délégués, exprima le souhait que le « Régime » envisage l'élaboration et la publication d'un guide des pratiques et règles du pré-emballage des fruits et légumes selon les problèmes liés à la normalisation des produits d'une part, et selon les problèmes liés à la distribution d'autre part.

Par la suite, il serait bon de prévoir, si nécessaire, des normes en fonction de celles en vigueur tenant compte des aspects propres et particuliers au pré-emballage.

R.M. CADILLAT

DÉCEMBRE 1973

NAVIRES	DATE	PORT ARRIVEE	PROVENANCE	POIDS ARRIVE	PRIX MOYEN A QUAI WAGON-DEPART PORT ARRIVEE (en Fr/Kg)
HEBE	1	Marseille	Abidjan	793	1,35
POINTE ALLEGRE	3	Rouen	Fort-de-France	2.282	1,30-1,40-1,50
BAKKE COOLER	4	Marseille	Abidjan	328	1,30
SAINT RAPHAEL	4	Bordeaux	Fort-de-France	45	1,30-1,40-1,50
Ft FLEUR D'EPEE	5	Dieppe	Basse-Terre	1.776	1,30-1,40-1,50
BELOUGA	7	Marseille	Abidjan	1.853	1,30
IVONDRO	7	Marseille	Tamatave	612	1,30
BAMENDA	8	Dieppe	Douala	1.179	1,30-1,40-1,50
COMOE	3	Le Havre	Douala	912	1,30-1,40-1,50
BARRACUDA	3	Anvers	Abidjan	113	1,35
FORT TRINITE	10	Rouen	Basse-Terre	1.482	1,30-1,40-1,50
Ft JOSEPHINE	11	Dieppe	Fort-de-France	2.129	1,30-1,40-1,50
SOUGUETA	11	Le Havre	Douala	1.364	1,30-1,40-1,50
NARVAL	12	Marseille	Abidjan	1.445	1,30
ESPADON	17	Marseille	Abidjan	592	1,30
NORTH POLE	17	Le Havre	Douala	857	1,30-1,40-1,50
Pte DES COLIBRIS	18	Rouen	Basse-Terre	1.683	1,30-1,40-1,50
GOLAR FROST	19	Marseille	Abidjan	1.407	1,30
NORTH ISLE	19	Dieppe	Fort-de-France	2.314	1,30-1,40-1,50
BARRACUDA	21	Le Havre	Douala	1.287	1,30-1,40-1,50
MARSOUIN	22	Marseille	Abidjan	1.698	1,30
FORT LA REINE	26	Dieppe	Fort-de-France	2.117	1,30-1,40-1,50
			Basse-Terre	1.326	1,30-1,40-1,50
Ft CREVECOEUR	27	Marseille	Abidjan	833	1,30
HEBE	28	Dieppe	Abidjan	747	1,30
AGRUM	29	Marseille	Abidjan	869	1,30

TOTAUX DU MOIS DE DECEMBRE :

GUADELOUPE	:	6.267 t	à l'arrivée,	Prix moyen :	1,40 Fr/Kg
MARTINIQUE	:	8.887 t	"	"	1,40 Fr/Kg
COTE D'IVOIRE	:	10.565 t	"	"	1,30 Fr/Kg
CAMEROUN	:	5.599 t	"	"	1,40 Fr/Kg
MADAGASCAR	:	612 t	"	"	1,30 Fr/Kg