

TRANSPORT DES RÉGIMES DE BANANES A L'INTÉRIEUR DE LA PLANTATION

par **B. MOREAU**

Institut Français de Recherches Fruitière Outre-Mer.

Les plantations de très grande surface, fréquentes en Équateur, nécessitent, si l'on ne veut pas perdre de fruits lors des coupes, un réseau important de voies d'évacuation. D'une façon générale, les chemins sont tracés, subissent un premier empierrement et, l'année suivante, un deuxième afin de permettre un passage satisfaisant des véhicules souvent très chargés. Dans certains cas, pourtant, la configuration du terrain rend la construction de ceux-ci malaisés. Un certain nombre de producteurs ont fait appel à un système de transport simple mais efficace : l'évacuation des régimes de bananes par une sorte de téléphérique.

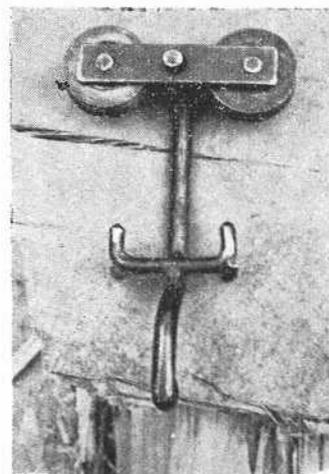
L'ensemble se présente comme une série de portiques en bois espacés les uns des autres de 10 à 15 m et parcourus par un long câble qui servira de rail sur lequel se déplacera le transporteur. On verra couramment des tronçons de ligne ainsi constitués ayant de 600 à 1 000 m.

Chaque portique est formé de deux montants obliques réunis à leur partie supérieure par une barre transversale. Habituellement, la base de chacun d'eux est fixée au sol par l'intermédiaire d'un bloc de ciment. Le bois est traité pour assurer sa conservation malgré les intempéries. La barre transversale, qui se trouve à 2,20 m environ du sol, porte sur une de ses faces latérales une pièce de métal en forme de A. Une des branches du A sert à assujettir la pièce sur la barre et l'autre possède une anse à travers laquelle passe le câble transporteur.



← PHOTOS 1 et 2. — *En haut* : un enfant monté sur un âne, tire un « train de régimes » à travers la plantation. *En bas* : les régimes sont accrochés au câble au fur et à mesure qu'ils sont apportés.

→ PHOTO 3. — Pièce assurant le déplacement du régime sur le câble, comportant deux roulettes à la partie supérieure et un crochet pour fixer le régime à la partie inférieure.



L'appareillage mobile est constitué par des pièces métalliques (voir photo 3) munies à leur partie inférieure d'un crochet sur lequel sera fixé le régime. La partie supérieure porte deux roulettes qui assurent le déplacement sur câble ; ces mêmes pièces portent, sur chacun des côtés, deux prolongements coudés qui permettent la fixation d'une latte de bois ; celle-ci garantit le maintien d'un espacement constant entre deux régimes successifs.

On déplace ainsi le long du câble des « trains » de 6 à 10 régimes. La traction est assurée par un ouvrier, un enfant le plus souvent, monté sur un âne, au moyen d'une ficelle qu'il tient dans sa main et qui est réunie au premier régime. Les parties terminales du câble sont fixées à un gros bloc de ciment enterré profondément ; la tension est réglée lors de l'établissement du transporteur et vérifiée de temps à autre au moyen d'un tensiomètre.

Le coût d'une telle installation se situe entre 20 000 et 25 000 sucres au kilomètre ; l'appareillage excessivement simple fait que le montage peut être effectué facilement par une main-d'œuvre non spécialisée.



Agences Maritimes

Henry LESAGE

Siège social : 7, Cité Paradis, PARIS

Succursales : DUNKERQUE, LE HAVRE, NANTES
BORDEAUX, MARSEILLE, ANVERS, GAND, CONAKRY

EXPÉDITIONS — ASSURANCES — CONSIGNATION
TRANSPORTS de FRUITS par NAVIRES SPÉCIALISÉS

CONTRE LA MOISSISSURE DES AGRUMES

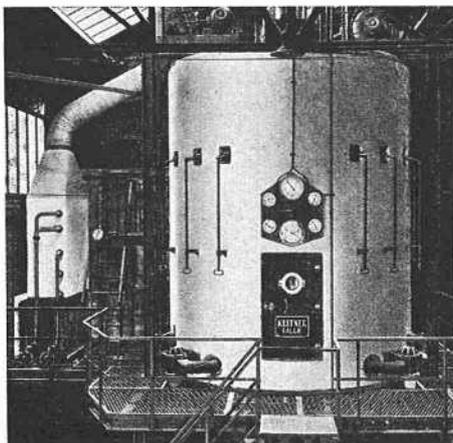
SUPER-PENTABOR N

— SANS DANGER —

S. A. BORAX FRANÇAIS

8, rue de Lorraine, SAINT-GERMAIN-EN-LAYE (S-et-O.)

ET DROGUERIES D'AFRIQUE DU NORD



— KESTNER —

7, rue de Toul, Lille (Nord)

Téléph. : 57-34-60 et la suite.

ÉVAPORATEURS

pour jus de fruits avec récupération des arômes

SÈCHEURS-ATOMISEURS

pour fabrication d'extraits solubles en poudre

Sécheur-Atomiseur