

LA FLOTTE BANANIÈRE MONDIALE

par

R. M. CADILLAT

En 1953, nous avons établi un bilan de la flotte bananière mondiale. Cette étude a été publiée dans "FRUITS" (vol. 8, n° 5, 1953, p. 233-245).

Ainsi que nous l'indiquions alors, il est difficile de parler de navires spécialement "bananier". Cette appellation, consacrée à des navires équipés spécialement et uniquement pour le transport de ce seul fruit est utilisée presque exclusivement en France. Il serait donc plus logique de dénommer ces bateaux "fruitiers-bananiers" sans aller jusqu'à adopter le terme générique de "Reefer" désignant dans le langage maritime les bateaux réfrigérés en vue du transport des denrées périssables. En général, ces navires, principalement ceux des pays nordiques, assurent aussi bien le transport des bananes que des agrumes, des pommes ou des poires ; ils ajoutent même à leur cargaison, suivant les besoins, des légumes et des viandes. Cela dépend des contrats d'affrètement, et de la vieille loi naturelle de l'offre et de la demande. Ils sont donc largement polyvalents.

Nous ne parlerons pas ici des navires de ligne ou cargos équipés simplement d'une ou plusieurs chambres frigorifiques susceptibles, le cas échéant, de transporter un tonnage plus ou moins important de fruits ou autres denrées périssables. Le propos de cette étude est une mise au point de l'état de la flotte de bateaux "fruitiers-bananiers" existant fin décembre 1958. La liste que nous présentons aux lecteurs de "FRUITS" a été établie d'après les renseignements donnés par les armateurs, et suivant le pavillon sous lequel est enregistré chaque navire au "Register Lloyd".

Elle a été établie chronologiquement, pour chaque compagnie, suivant l'année de mise en service.

Notons toutefois que de nombreux navires figurant sur cette liste ont été remis en chantier pour transformation et modernisation, et que nous n'avons pas toujours les renseignements concernant la date de celle-ci.

La flotte fruitière-bananière mondiale était au 31 décembre 1958 de 204 navires totalisant un tonnage de 889.460 tonnes brutes et 466.620 tonnes nettes. Elle représente :

1° - en nombre, près de la moitié (47 %).

2° - en tonnage, environ 27 % du tonnage de la flotte des cargos mixtes et des cargos spécialisés réfrigérés qui d'après la publication de l'American Bureau of Shipping s'élevait au 30 juin 1958 à 432 navires (cargos mixtes et cargos spécialisés réfrigérés de plus de 1.000 tonneaux), à 3.200.000 tonneaux bruts.

Si cette flotte était exclusivement utilisée au trafic bananier, pourrait-elle exécuter les transports nécessités par les exportations bananières mondiales ?

D'après les derniers chiffres publiés en 1957 fixant à 3.186.400 tonnes les exportations effectuées, et sachant que les exportations de 1958 seront certainement supérieures (3 millions 400 d'après notre propre estimation), il est possible de répondre par l'affirmative compte tenu du tonnage exporté sur navires ventilés ou en cales des navires de ligne (au moins 300.000 tonnes).

Pour essayer de fixer l'utilisation de cette flotte et d'étayer cette réponse, nous avons estimé la rotation d'un navire à 10/11 voyages par an pour les navires desservant l'Europe et à 15 pour ceux assurant le trafic Amérique Centrale/Etats-Unis. Il est possible que des navires, selon leur gestion et les nécessités de leur service, assurent moins ou plus de voyages annuellement.

Quant à la capacité, nous nous sommes basés sur ces tonnages en net et sur un encombrement d'une tonne de fruits par 4 m³ pour les fruits en vrac nu ou sous gaine de polyéthylène.

On pourrait faire cette comparaison pour chaque flotte nationale. Pour certains pays: Allemagne/Angleterre/France, on peut dire que la flotte existante pourrait satisfaire à leurs propres importations-exportations de 1958. Pour d'autres, elle dépasse largement les besoins : Italie/Suède par exemple. Par contre la seule flotte des Etats-Unis est nettement insuffisante. Mais faire une telle comparaison serait ne pas tenir compte des nécessités et des réalités existantes.

Outre deux graphiques, le lecteur trouvera à la fin de cet article, trois tableaux: Tableau I : nous avons classé chaque flotte nationale par ordre d'importance suivant :

- a) le nombre de navires en circulation
- b) le tonnage net
- c) la capacité cubique

Tableau II : nous avons classé pour chaque pays le nombre de bateaux par âge

Tableau III : nous donnons pour chaque pays le nom de chaque bateau avec son année de construction et ses principales caractéristiques (vitesse, tonnage, capacité).

L'énumération de navires donnée par ces tableaux représente la physionomie à un moment donné. Mais il faut prévoir le renouvellement de la flotte, tenir compte de la demande du trafic et de l'accroissement de la production fruitière mondiale. Aussi nous pensons qu'il est intéressant de donner un aperçu, sans doute incomplet, des prévisions immédiates de l'augmentation de cette flotte spécialisée pour les proches années à venir.

En Allemagne, 11 navires seraient en construction ou en commande :

UNION PARTEN REEDEREI : 2 navires de 18 noeuds, 248.000 cbft, 7.022 m³, à sortir en 1959 et 1960.

LAIESZ : 1 navire le m/s "Priamos", 17,5 noeuds, 220.000 cbft, 6.285 m³.

BRUNS : 3 navires devant sortir en 1950 et 1960, 17 noeuds, 225.000 cbft, 6.370 m³.

HORN LINE : 2 navires : "Hornkoog" et "Horndeich" en 1959, 18 noeuds, 245.000 cbft, 6.937 m³

OETKER : 1 navire 1959/1960, 17,5 noeuds, 220.000 cbft, 6.229 m³.

REINDEKE : 1 navire 1959, 16 noeuds, 185.000 cbft, 5.238 m³.

SLOMAN : 1 navire "L'Alsterblick", 18,5 noeuds, 245.000 cbft, 6.937 m³.

En Angleterre un seul navire serait en construction pour le compte de Jamaica Producers, un en Hollande, de même au Danemark où un navire d'une vitesse de 18 noeuds, d'une capacité de 245.000 cbft, 4.106 m³ serait en chantier pour Torn.

En France, il y aurait 8 navires en commande :

- 2 pour la Compagnie Générale Transatlantique
- 2 pour la Compagnie Fraissinet et Cyprien Fabre (18 noeuds, 6.000 m³)
- 1 pour l'armement Martin
- 1 pour l'armement Lesage
- 2 pour la Caennaise

En Norvège, il y aurait en construction 3 navires devant sortir en 1960 :

- 2 pour Klaveness à Oslo d'une vitesse de 16 noeuds, capacité 185.000, 5.238 m³
- 1 pour Lorentzen, d'une vitesse de 16 noeuds, capacité 190.000, 5.380 m³.

En Suède, il y a 5 nouveaux navires dont la livraison est prévue pour 1960, dont :

- 2 pour Treleborg Angfartys - Vitesse : 18 noeuds, capacité 225.000 cbft, 6.371 m³
- 1 pour Svenskaalen " " 245.000 " 6.937 m³
- 2 pour Ocean Kompaniet " " 250.000 " 7.079 m³

Pour la flotte Pananéenneil serait prévu une commande de 6 navires de 4.500 tonnaux.

Il était question également, dans un chantier belge, de Bruges de la construction de 3 navires fruitiers-bananiers pour le compte d'un armateur bien connu.

Sans doute, faute de renseignements complets, cette mise à jour est peut-être incomplète. Aussi nous remercions d'avance ceux qui pourraient nous aider à la compléter ou à faire une mise à jour annuelle.

*
* *

Nous tenons avant toute chose à exprimer tous nos remerciements et notre gratitude à ceux qui si aimablement nous ont aidé à serrer au plus près la réalité dans l'intérêt général de ceux que préoccupe le trafic bananier.

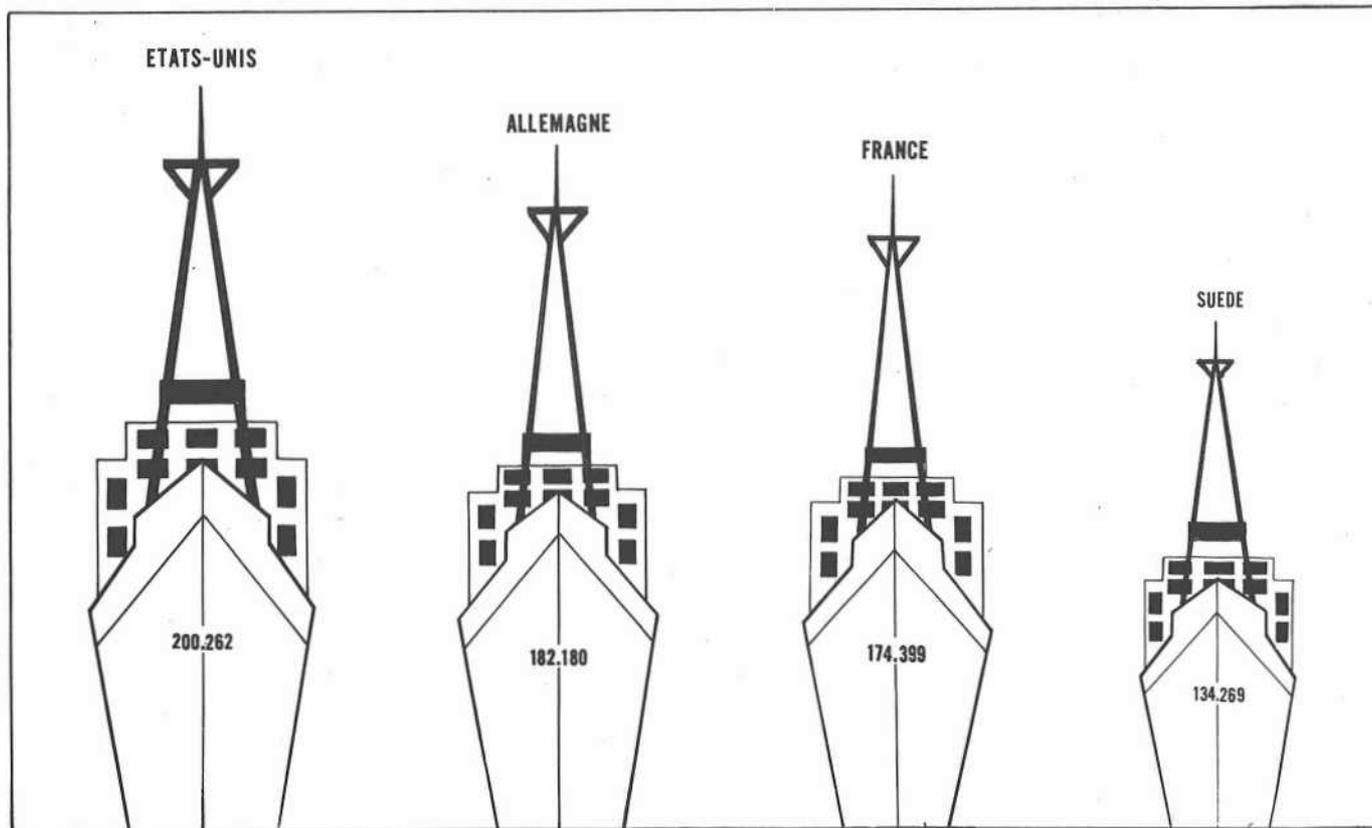


TABLEAU I

CLASSEMENT DE LA FLOTTE BANANIERE
Par ordre d'importance

A		B		C		
en nombre de navires		en tonnage net		en capacité m ³		
1	France	33		1	Etats-Unis	200.262
2	Allemagne	30	1	Etats-Unis	92.333	
3	Etats-Unis	29	2	France	76.459	
4	Angleterre	22	3	Angleterre	61.196	
5	Suède	22	4	Allemagne	50.548	
6	Norvège	19	5	Suède	46.618	
7	Honduras	12	6	Norvège	35.838	
8	Italie	12	7	Honduras	27.860	
9	Danemark	10	8	Italie	22.093	
10	Belgique	4	9	Danemark	17.787	
11	Hollande	4	10	Hollande	12.754	
12	Libéria	3	11	Panama	6.255	
13	Panama		12	Libéria	6.197	
			13	Belgique	5.757	
						10
						11
						12
						13

CLASSEMENT DE LA FLOTTE BANANIERE
SELON LA CAPACITE DE TRANSPORT

en
m
e
t
r
e
s
c
u
b
e
s

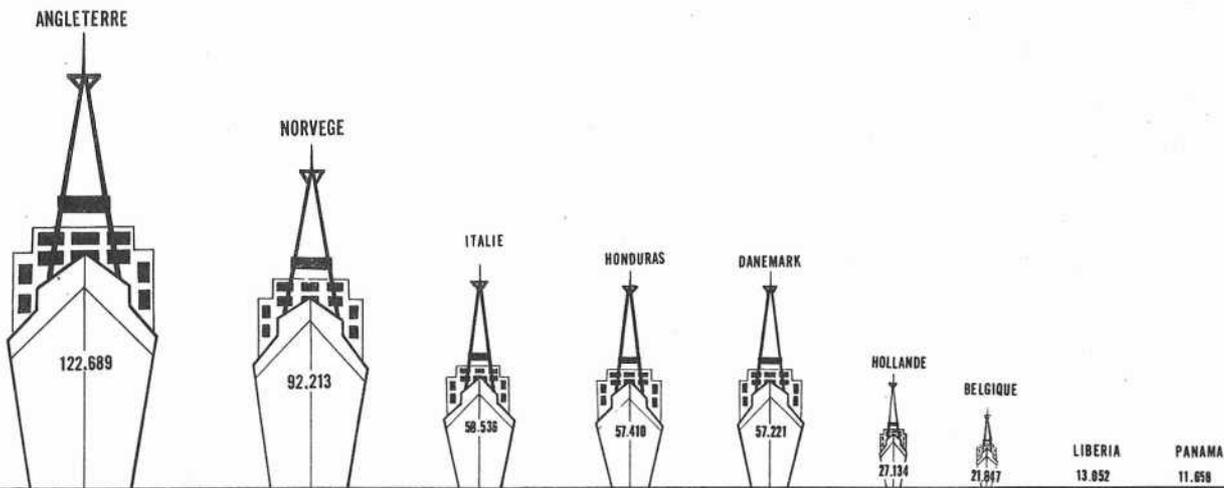


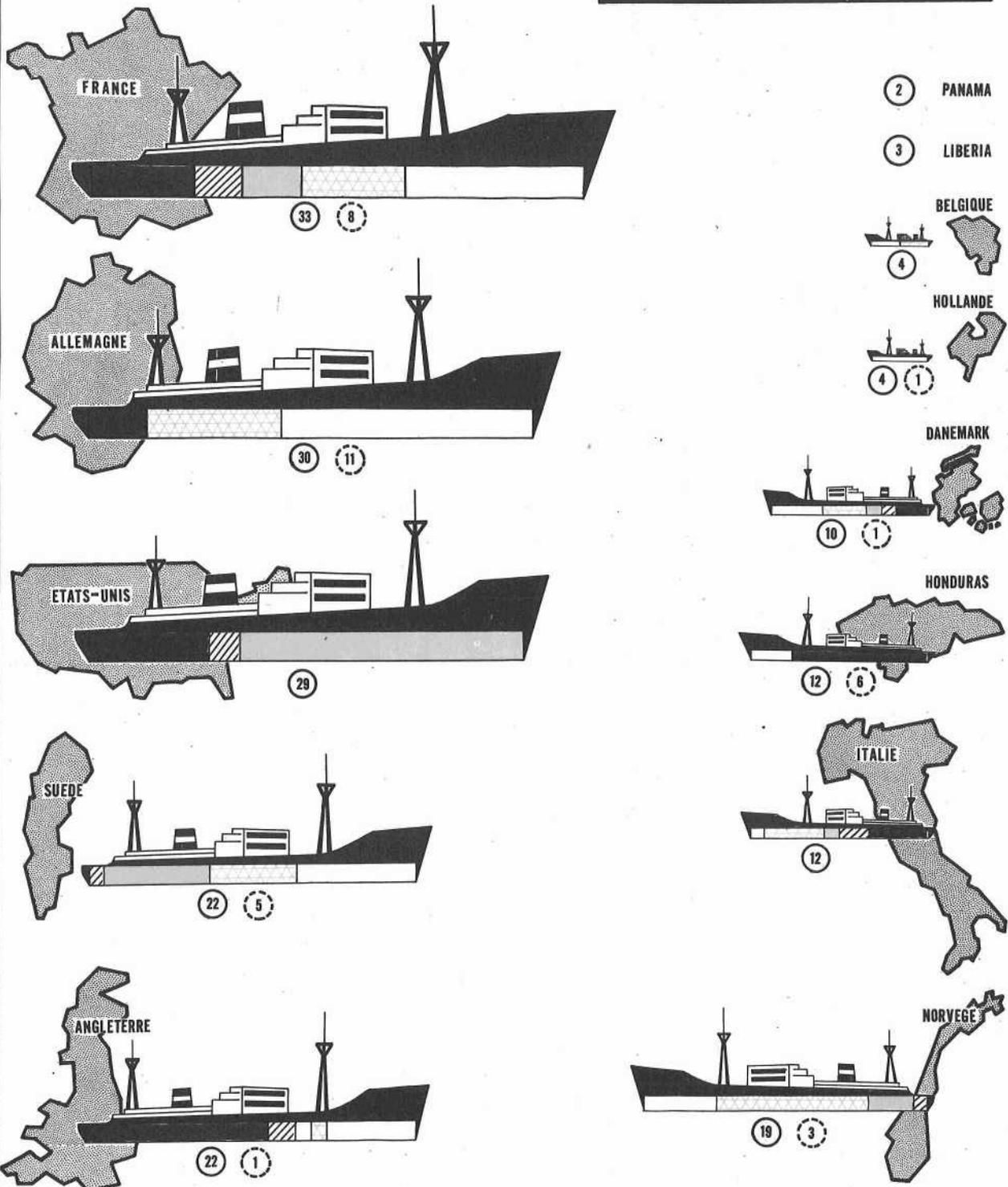
TABLEAU II

	Nbre	navires moins 5 ans 1954/58		moins 5 à 10 ans 1949/53		moins 5 à 15 ans 1944/48		moins 15 à 20 ans 1939/43		navires + 20 ans avant 1939		en cons- truction nombre
		en Nbre	en %	en Nbre	en %	en Nbre	en %	en Nbre	en %	en Nbre	en %	
Allemagne	30	17	56,6	9	30	-	-	-	-	4	13,3	11
Angleterre	22	6	26	1	4,5	1	4,5	2	9	12	46	1
Belgique	4	2	50	2	50	-	-	-	-	-	-	-
Danemark	10	3	30	3	30	1	10	1	10	2	20	1
Etats-Unis	29	-	-	-	-	19	65,5	2	6,9	8	27,6	(a)
France	33	12	36,3	7	21,2	4	12,1	3	9	7	21,2	8
Hollande	4	4	100	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Honduras	12	3	25	-	-	-	-	-	-	9	75	6
Italie	12	1	8,3	4	33,3	1	8,3	2	16,6	4	33,3	-
Liberia	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	100	-
Norvège	19	5	26,3	10	52,6	3	15,7	1	5,2	-	-	3
Panama	2	-	-	-	-	-	-	1	50	1	50	-
Suède	22	8	36,3	6	27,2	7	31,8	1	4,5	-	-	5

(a) pas de renseignement

LA FLOTTE BANANIERE MONDIALE

AU 31 DECEMBRE 1958



Légende :

33 nombre de navires actuels.
 8 nombre de navires en construction.

navires de moins de 5 ans
 de 5 à 10 ans
 de 10 à 15 ans
 de 15 à 20 ans
 plus de 20 ans

I.F.A.C.
 Centre Economique

E.T.

TABLEAU III

Compagnie	Année de construction	Nom du navire	Vitesse maximum en noeud	Tonnage		Capacité	
				Ton. brut	Ton. net	cbft	m ³
AFRIKANICHEFRUCHT C° HAMBOURG	1951	ANGELBURG	16,5	2.902	1.517	216.000	6.116
	1951	PERSEUS	16,5	2.680	1.512	217.600	6.161
	1951	PROTEUS	16/17	2.680	1.512	217.600	6.161
	1954	PERIKLES	16,5	2.721	1.512	192.000	5.436
	1955	PIRAEUS	16,5	2.659	1.442	194.000	5.493
	1956	PARTHENON	16,5	2.659	1.446	212.000	6.003
BRUNS REEDEREI HAMBOURG	1952	QUADRIVIUM	16	2.989	1.386	224.594	6.359
	1952	QUARTOLE	16/17	2.988	1.401	224.594	6.359
	1955	QUARTETT	17	3.198	1.597	220.000	6.229
	1955	BRUNSHAUSEN	17,2	3.129	1.619	229.000	6.484
	1955	BRUNSBUTTEL	17	3.129	1.620	229.000	6.484
	1956	BRUNSWICK	16,5	3.128	1.624	225.000	6.370
HANSEATISCHE REEDEREI	1936	QUADRIGA	15	3.386	1.726	225.000	6.370
HORN LINIE	1955	HORNCAP	16,5	2.842	1.539	223.500	6.328
	1955	HORNBAY	16,5	2.840	1.533	223.500	6.328
L. LAIESZ	1951	PEGASUS	16,5	2.905	1.516	216.000	6.116
	1955	PORTUNUS	16,5	3.057	1.639	194.000	5.493
REEDEREI RUDOLF OETKER HAMBOURG	1957	CAP DOMINGO	17,5	2.879	2.220	220.000	6.229
	1958	CAP CORRIENTES	17,5	4.106	1.446	220.000	6.229
SCHULDT HAMBOURG	1933	AUGUSTENBURG ex Washington Express (N)	15	3.639	2.008	175.000	4.955
	1956	AHRENSBURG	17	3.062	1.663	215.000	6.087
	1958	ALDENBURG	16,5	2.792	1.485	223.000	6.314
R.M. SLOMAN HAMBOURG	1949	ALSTERKAMP ex Glomdal (N)	16	3.180	1.754	157.000	4.445
	1952	ALSTERTOR	17	2.460	1.345	180.000	5.096
	1954	ALSTERUFER	17	2.683	1.479	200.000	5.663
UNION PARTEN REEDEREI BREME	1932	BLEXEN ex Chiriqui (USA)	15,5	6.692	3.021	250.000	7.078
	1933	BLUMENTHAL ex Jamaïca (USA)	15,5	6.698	3.028	250.000	7.078
	1949	BRAKE ex Branita (N)	16	3.172	1.738	165.000	4.672
	1955	BREMERHAVEN	18,5	3.111	1.611	248.000	7.022
	1956	NORDENHAM	18,5	3.111	1.609	248.000	7.022
Total :				<u>97.477</u>	<u>50.548</u>	<u>6.434.388</u>	<u>182.180</u>
CRUSADER LINE ELDERS AND FYFFES	1957	CRUSADER	17,5	3.338	1.131	210.000	5.946
	1958	SARAGEN	17,5	3.441	1.245	210.000	5.946
	1926	TETELA	13	5.402	3.173	181.420	5.137
	1928	TILAPA	13	5.402	3.085	181.420	5.137
	1930	CORRALES	14	5.358	3.186	189.880	5.376
	1931	SULACO ex Talamenca	17,5	6.870	3.172	221.380	6.268
	1932	MANISTEE	14	5.824	2.768	204.090	5.778
	1932	SAMALA ex Quirigua	17,5	6.875	3.206	217.210	6.150
	1932	SINALOA ex Veragua		7.873	3.213	217.210	6.150
	1935	NICOYA	14	3.843	2.210	167.342	4.738
	1935	PACUARE	14	3.675	2.083	157.025	4.446
	1938	ZENT	14	3.248	1.813	143.934	4.075
	1939	REVENTAZONE	14	4.876	2.804	215.779	6.109

ALLEMAGNE

ANGLETERRE

Compagnie	Année de construction	Nom du navire	Vitesse maximum en noeud	Tonnage		Capacité	
				Ton. brut	Ton. net	cbft	m ³
ANGLETTERE ELDER'S AND FYFFES KEY AND SON LONDRES LANDPORT HOLT LINE Total :	1946	MATINA	17	6.801	3.758	221.350	6.267
	1949	GOLFITO	17,5	8.740	4.474	203.900	5.773
	1956	CAMITO	17,5	8.687	4.131	202.740	5.740
	1957	CHIRIPO	17	6.283	3.094	199.530	5.649
	1957	CHANGUINOLA	17	6.283	3.094	200.000	5.663
	1958	CHICANOA	17	6.283	3.094	200.000	5.663
	1934	JAMAICA PRODUCERS	15,5	5.598	2.950	260.000	7.362
	1938	BOSWEL ex Barfleur (F)	13,5	3.111	1.797	165.000	4.672
	1939	BALZAC ex Mosdale (N)	15	3.042	1.709	164.000	4.644
					<u>120.853</u>	<u>61.190</u>	<u>4.333.210</u>
BELGIQUE BELGIAN FRUIT LINES Total :	1949	FRUBEL MONICA	16	3.079	1.693	162.600	4.604
	1950	FRUBEL CLEMENTINA	16	3.265	1.760	175.000	4.955
	1956	FRUBEL MARIA	17,5	3.267	1.131	217.000	6.144
	1956	FRUBEL JULIA	17,5	<u>3.281</u>	<u>1.173</u>	<u>217.000</u>	<u>6.144</u>
					<u>12.892</u>	<u>5.757</u>	<u>771.600</u>
DANEMARK LAURITZEN Total :	1935	AFRICAN REEFER	15	1.731	819	125.105	3.542
	1936	EGYPTIAN REEFER	15	3.130	1.559	151.000	4.275
	1939	INDIAN REEFER	15	2.600	1.364	185.000	5.238
	1945	ARGENTINEAN REEFER	16	2.808	1.486	185.000	5.238
	1953	BRAZILIAN REEFER	17	3.728	1.769	225.000	6.371
	1953	MEXICAN REEFER	17	3.743	1.787	225.000	6.371
	1953	PERUVIAN REEFER	17	3.728	1.769	225.120	6.374
	1957	ARABIAN REEFER	18,5	4.862	2.500	233.250	6.604
	1958	BELGIAN REEFER	18,5	4.889	2.534	233.250	6.604
	1958	CHILIAN REEFER	18,5	<u>4.200</u>	<u>2.200</u>	<u>233.250</u>	<u>6.604</u>
					<u>35.419</u>	<u>17.787</u>	<u>2.020.975</u>
ETATS-UNIS STANDARD FRUIT UNITED FRUIT Total :	1924	ATLANTIDA	15	4.191	2.476	170.000	4.813
	1925	GATUN	14,5	3.362	2.143	150.000	4.247
	1925	GRANADA	14,5	3.332	2.085	150.000	4.247
	1930	CEFALU	15	5.228	3.274	188.500	5.337
	1930	CONTESSA	15	5.512	3.094	187.635	5.313
	1936	EROS	16	5.933	2.943	208.420	5.901
	1937	SAINTE MARY	13,5	2.141	1.194	130.000	3.681
	1947	METAPAN	18,5	7.067	4.032	310.000	8.777
	1943	CAPE ANN	14	6.689	3.944	439.300	12.438
	1943	CAPE COD	14	6.799	4.102	452.420	12.810
	1945	ESPARTA	18,5	7.074	4.030	310.000	8.777
	1945	SAN JOSE	18,5	7.074	4.030	310.000	8.777
	1945	TUNIOR	18,5	7.074	4.030	310.000	8.777
	1945	LIMON	18,5	7.074	4.030	310.000	8.777
	1945	FRA BERLANGA	18,5	7.074	4.030	310.000	8.777
	1946	COMAYAGUA	18,5	7.074	4.030	310.000	8.777
	1947	HEREDIA	18,5	7.067	4.032	310.000	8.777
	1947	QUIRIGUA	16	6.875	3.206	182.725	5.174
	1947	PARISMINA	18,5	7.067	4.032	310.000	8.777
	1947	CIBAO	16	5.075	2.764	195.000	5.521
	1947	SIXAOLA	16	5.075	2.764	195.000	5.521
	1947	SANTO CERRO	16	5.075	2.764	195.000	5.521
	1947	YAQUE	16	5.075	2.764	195.000	5.521
	1948	HIUBERAS	16	5.075	2.764	195.000	5.521
	1948	MORAZAN	16	5.075	2.764	195.000	5.521

Compagnie	Année de construction	Nom du navire	Vitesse maximum en noeud	Tonnage		Capacité		
				Ton. brut	Ton. net	cbft	m ³	
UNITED FRUIT	1948	TIVIVES	16	5.075	2.764	195.000	5.521	
	1948	ULUA	16	5.075	2.764	195.000	5.521	
	1947	VERAGUA	18,5	7.873	3.213	182.725	5.174	
	1931	TELAMANCA	17,25	6.869	3.171	281.350	7.966	
Total :				<u>169.049</u>	<u>92.233</u>	<u>7.073.075</u>	<u>200.262</u>	
FRANCE	CHARGEURS REUNIS	1951	KIFFA	17	4.102	2.185	180.000	5.096
		1952	KADOURA	17	4.177	2.119	180.000	5.096
		1952	KOBA	17	4.102	2.178	180.000	5.096
		1955	KOUFRA	17	4.294	2.167	145.000	4.106
		1957	KITALA	17	4.143	2.266	170.000	4.813
	Cie FABRE FRAISSINET	1936	TAMARA	14	3.747	2.140	160.000	4.530
		1947	DJOLIBA	15	4.908	2.761	180.000	5.096
		1947	DUBREKA	15	4.908	2.761	180.000	5.096
		1957	COMOE	17	4.370	2.336	193.700	5.485
		1958	BAMBARA	17	4.410	2.330	152.000	4.304
	COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE	1938	ESTEREL	14,5	3.184	1.850	180.000	5.096
		1940	FORT SAINT LOUIS ex Oregon Expr.	16,5	4.746	2.851	225.590	6.387
		1942	FORT DUQUESNE ex Atlantic Express	16,5	4.764	2.851	225.590	6.387
		1948	FORT RICHEPANSE	16,5	5.038	2.803	220.000	6.229
		1949	FORT DAUPHIN	16,5	5.030	2.803	220.000	6.229
		1952	FORT RICHELIEU	16,5	5.081	2.817	220.000	6.229
		1953	FORT CARILLON	16	4.887	2.670	200.000	5.663
		1953	FORT DESAIX	16	4.866	2.670	200.000	5.663
		1956	FORT ROYAL	18	4.996	2.721	200.700	5.683
		1956	FORT SAINT PIERRE	18	4.998	2.722	200.700	5.683
COMPAGNIE NAVIGATION FRUITIERE Henry LESAGE	1934	COYAH	13	1.802	941	135.000	3.822	
	1936	MANEAH ex Guadeloupe	14	2.676	1.574	179.000	5.068	
	1938	FORECARIAH ex Maurienne	13,5	3.000	1.759	165.000	4.672	
	1956	FOULAYA	18	3.739	2.063	187.900	5.320	
	1959	SOUGUETA	18	4.400	2.476	194.250	5.500	
	COMPAGNIE MARITIME DES AGRUMES	1935	BANORA ex Cap des Palmes	14	3.082	2.068	152.000	4.304
		1935	NYOMBE	14,5	3.065	1.668	175.000	4.955
	LOUIS MARTIN & NICOLARDO	1948	GUINEE	15	3.048	1.608	180.000	5.096
		1953	PENJA	15,5	3.777	2.054	200.000	5.663
		1956	DJUNGO	16	3.796	2.048	176.600	4.983
Total :				<u>138.125</u>	<u>76.459</u>	<u>6.160.130</u>	<u>174.399</u>	
HOLLANDE	CARAIBISCHE SCHEEPVAART NAATS (Rotterdam)	1956	CALAMARES	18	6.797	3.545	256.000	7.248
		1956	CARRILLO	18	6.797	3.608	256.000	7.248
		1956	CARTAGO	18	6.797	3.608	256.000	7.258
	VAN HUNTEN	1956	BONITA	16	3.814	1.993	190.000	5.380
				<u>24.205</u>	<u>12.754</u>	<u>958.000</u>	<u>27.134</u>	
EMPRESA HONDURENA DE VAPORES, S.A.	1923	LA PLAYA	12	3.682	2.143	147.300	4.171	
	1927	IRIONA	15	3.965	1.806	150.630	4.266	
	1927	OROTAVA	12,5	2.711	1.595	121.040	3.427	
	1927	TELDE	12,5	2.726	1.603	121.980	3.454	

	Compagnie	Année de construction	Nom du navire	Vitesse maximum en noeud	Tonnage		Capacité	
					Ton.brut	Ton.net	cbft	m ³
HONDURAS	EMPRESA HONDURENA DE VAPORES, S.A.	1929	AZTEC	15	5.383	3.085	198.850	5.630
		1929	MAYA	15	5.383	3.084	198.850	5.630
		1929	TOLTEC	15	5.399	3.086	198.850	5.630
		1930	MUSA	16	5.662	2.976	210.930	5.973
		1930	PLATANO	16	5.949	2.803	211.980	6.002
		1954	ALMIRANTE	15	3.677	1.893	155.700	4.409
		1954	ARAGO	15	3.677	1.893	155.700	4.409
		Total :	1955	ATENAS	15	3.677	1.893	155.700
					51.891	27.860	2.027.510	57.410
ITALIE	ANDREA MARSANO	1920	FRIGO AMERICA ex Genale (I)	13	3.538	2.094	120.000	3.398
		1925	FRIGO ASIA ex Giuba (I)	12,5	3.672	2.189	120.000	3.398
		1935	FRIGO ITALIA ex Fort-de-France (F)	15	4.213	2.503	185.000	5.238
		1935	FRIGO AFRICA ex Fort Royal (F)	15	3.189	1.843	175.000	4.955
	SOCIETA FASSIO	1948	GULIANA FASSIO ex Prinsdal	16	3.225	1.772	176.000	4.983
		1949	ALGIDA	16	2.589	1.419	186.690	5.286
		1950	JOLE FASSIO ex Ocean Queen	16	2.586	1.454	184.645	5.228
		1953	FRANCHINA FASSIO	16	3.486	1.960	181.000	5.125
		1957	MARZIA FASSIO	16,5	3.284	1.691	180.000	5.096
	SOCIETA SICILIANO SERVIZI (Palerme)	1939	SOMALIA ex Mona Lisa (N)	15	3.352	1.845	161.000	4.559
		1940	ERITREA ex Moshill (N)	15	2.933	1.681	178.050	5.041
	S.I.T.M.A.R.	1951	CASTEL NEVOSO ex Fairsky	16,5	3.849	1.642	220.000	6.229
	Total :				39.916	22.093	2.067.385	58.536
LIBERIA	ATLANTIC SHIPPING INC. C°	1939	MONROVIAN REEFER ex Edea (F)	14	3.747	2.149	160.000	4.530
	SEEWANE STEAMSHIP	1938	ARCTIC REEFER ex Quercy (F)	13,5	3.128	1.901	160.000	4.530
		1938	OCEAN REEFER ex Katiola (F)	13	3.891	2.147	141.000	3.992
	Total :				10.766	6.197	461.000	13.052
NORVEGE	BIORNSTAD Th. BROVIG	1945	PACIFIC EXPRESS	17	3.401	1.671	213.000	6.031
		1949	RAGNHILD BROVIG	16	3.128	1.745	159.695	4.522
		1949	RANDI BROVIG	16	3.130	1.748	159.695	4.522
		1950	BARBARA BROVIG	16	3.129	1.747	160.000	4.530
	BURKOFF	1955	VERA	15,5	1.598	754	100.050	2.833
	BENDT RASMUSSEN (Kristiansad)	1948	BENFRUIT ex Brarena (N)	16	3.209	1.808	176.000	4.983
	DET BERGENSKE DANPSKIBSELKAB	1941	COMETA	16	5.125	2.962	87.650	2.482
	HANSEN ERLING	1950	RANHALL ex Jessie Stove (N)	16	3.187	1.750	175.000	4.955
	HANSEN W.	1950	HELENA	16	2.529	1.359	185.000	5.238
HJALMAR BJORGE (Oslo)	1956	BJORNSTEIN	17	5.255	2.758	207.000	5.861	
	1957	DALHEIM	17	5.255	2.747	218.000	6.173	

	Compagnie	Année de construction	Nom du navire	Vitesse maximum en noeud	Tonnage		Capacité	
					Ton. brut	Ton. net	cbft	m ³
NORVEGE	HAALAN	1948	NORTH STAR	17,5	4.100	2.237	243.000	6.880
		1950	NORTHERN LIGHTS	17,5	4.100	2.214	235.000	6.654
	KLAVENESS	1952	BALAO	15	2.167	1.108	90.000	2.548
		1957	BALENITA	15,4	2.348	1.191	124.000	3.511
	OLAF RINGDAL	1949	RINGDRUDE	16	3.214	1.802	181.580	5.141
		1950	RINGVILDE	16	3.186	1.733	165.000	4.672
	OLSEN UGELSTAD	1956	BOREFJELL	17	5.255	2.734	207.100	5.864
OLAF WABOEN	1950	HERBORG ex Viator (N)	16	3.312	1.770	170.000	4.813	
	Total :				66.628	35.838	3.256.770	92.213
PANAMA	CHAGRES MARINA CORPORATION	1940	PANAMA EXPRESS	16,5	4.058	2.420	225.000	6.371
	COMPANIA NAVIGA LANELA LIMITADA PANAMA	1923	CATUSHA ex Cavina	13	6.923	3.835	186.720	5.287
	Total :				10.981	6.255	411.720	11.658
SUEDE	A/B OCEAN KOMPANIET	1947	ATLANTIC OCEAN	15,5	4.019	1.663	232.875	6.594
		1948	ANTARTIC OCEAN	16,5	4.030	1.716	232.035	6.570
		1948	ARCTIC OCEAN	16,5	4.029	1.649	223.350	6.324
		1950	WINDWARD ISLANDS	16,25	2.507	905	114.975	3.255
	J. MALMROS	1953	LEEWARD ISLANDS	16,25	2.507	910	114.975	3.255
	REDERI A/B GYLFE	1947	JOH GORTHON	16,5	3.816	1.773	215.730	6.108
	REDERI A/B PULP	1952	ARAWAK	18	5.686	3.323	235.000	6.654
	SVEN SAALEN	1941	SANDHAMN	16	3.201	1.746	178.300	5.048
		1953	CARIB	18	6.085	3.364	260.780	7.384
		1955	SAN BLAS	18	5.885	3.271	260.480	7.375
		1956	HISPANIOLA	18,5	6.193	3.494	255.200	7.226
		1956	CAYMAN	18,5	6.192	3.495	255.200	7.226
		1957	TORTUGUA ex Antigua (1932)	16	8.084	3.995	276.000	7.815
	SVEABOLAGET	1950	STELLA MARINA	17	3.850	1.577	225.000	6.371
	TRANSATLANTIC A/B	1949	COOLANGATA	16	2.865	1.349	186.690	5.286
		1955	COORANGA	17,5	3.710	1.954	189.000	5.351
		1956	COOLARO	18	5.775	3.230	233.231	6.604
		1956	COOLGARDIE	17,5	3.334	1.503	189.000	5.351
	TRELLEBORG ANGF. A/B	1946	BLUE OCEAN	17,5	3.648	1.521	223.350	6.324
		1947	GOLDEN OCEAN	17,5	3.817	1.493	213.675	6.050
	1948	SILVER OCEAN	17,5	3.814	1.492	214.000	6.059	
THORDEN LINIE	1957	BRITA THORDEN	18,75	3.446	1.195	213.287	6.039	
					96.493	46.618	4.742.133	134.269