

## LA FLOTTE ALLEMANDE

La flotte bananière allemande remonte avant la première guerre mondiale. Elle se développa entre les deux guerres. A la veille du second conflit international, l'Afrikanische Frucht Compagnie de Hambourg possédait sept navires bananiers desservant le Cameroun. L'Union Handels et Schiffahrtsges. G. m. b. h. de Brême avaient quatre bananiers assurant le service avec l'Amérique Centrale et les Antilles.

Outre ces deux Compagnies, la Société Harald Schuldt et la Société Willy Bruns J. H. Lütten et Fils, d'une part avec les deux navires frigorifiques M/S « Alrensburg » et « Angelburgh » et, d'autre part, avec les deux navires M/S « Alsterufer » et « Alstertor » appartenant aux Sociétés associées Robert M. Sloman junior d'Hambourg et Ph. Astheimer et Fils olff Köpke et Cie, Timon et Gerstenkorn, assu-

raient le service bananier entre l'Allemagne et le Brésil.

Au cours de la seconde guerre mondiale, ces navires réquisitionnés par la Marine de guerre, furent coulés ou devinrent prise de guerre.

La flotte allemande a commencé à se reconstituer en 1951 lors de l'achat, par la Société Willy Bruns G. m. b. h. d'Hambourg à une Compagnie Norvégienne, du navire frigorifique M/S « British Colombia Express » qui s'appelle maintenant le M/S « Quadriga ».

Au cours des années 1951-52, l'Armement et les Sociétés Importatrices de bananes, en collaboration, firent construire dans les chantiers maritimes allemands de nouveaux navires bananiers.

Ainsi, dans la seconde moitié de l'année 1951, furent mis en service les M/S :

	Chantiers de construction	Vitesse	Tonnage	Capacité d'environ	Propriétaires	Armateurs gérants
PERSEUS....	Chantiers maritimes allemands de Hambourg	16,5	2.860	216.000	Afrikanische Frucht Co Laeisz et Cie	F. Laeisz
PROTEUS....	Chantiers maritimes allemands de Hambourg	16,5	2.860	216.000	Afrikanische Frucht Co Laeisz et Cie	F. Laeisz
ANGELBURG..	Howaldtswerke A. G. à Kiel	16,5	2.905	216.000	Armement Harald Schuldt	
PEGASUS . . .	Howaldtswerke A. G. à Kiel	16,5	2.905	216.000	F. Laeisz	
ALSTERTOR .	Chantiers maritimes allemands de Hambourg	16,5	2.460	185.000		Rob. M. Sloman jr.
Au cours de la seconde moitié de 1952, furent lancés :						
QUARTOLE . .	Lübecker Flender-Werke Ag à Lübeck	16	2.988	225.000	Association : Gustave Bey	Willy Bruns
QUADRIVIUM	Lübecker Flender-Werke Ag à Lübeck	16	2.988	225.000	Willy Bruns G. m. b. h.	
Auxquels s'ajoute le navire racheté à la Compagnie Norvégienne :						
QUADRIGA. . .		15	3.386	226.000	Auguste Stier	

Ces navires sont du type à ventilation horizontale.

Les installations frigorifiques de fabrication allemande fonctionnent à l'ammoniaque, à l'exception de celles de M/S « Quadriga » qui fonctionnent au CO<sup>2</sup>.

Les navires « Alstertor », « Perseus », « Quadriga » assurent le service régulier entre Santa-Marta (Colombie) et Hambourg, où ils arrivent tous les dix jours.

Le « Proteus » assure le service entre Puerto Barrios (Guatemala), Rotterdam et Bremerhaven, où il touche régulièrement toutes les cinq semaines.

Les autres navires M/S « Angelburg », « Pegasus », « Quartole » ont été loués à des affréteurs américains. Ils assurent des voyages réguliers entre l'Amérique Centrale et les Ports de l'Amérique du Nord.