

pour les cinq années suivantes à un prix qui serait débattu chaque année, douze mois d'avance entre les représentants de l'Association, le Gouvernement de la Jamaïque et le Gouvernement anglais.

La vente serait faite, pour les cinq années à suivre, au Ministry of Food ou à n'importe quel organisme se substituant à ce dernier. Il a été également suggéré que les deux gouvernements aideraient l'Association à maintenir les prix payés, tant au producteur qu'à l'exportateur à un niveau permettant un juste et raisonnable profit au producteur en tenant compte des coûts de la vie en Jamaïque. Toute modification de prix devrait être calculée pour répartir entre les différents stades du Commerce bananier travaillant dans des conditions rationnelles un juste et raisonnable profit.

Le Comité exécutif de la banane s'occupera de l'organisation et du contrôle du commerce en général et en particulier des opérations d'achat et d'exportation. C'est par les représentants de l'association de tous les producteurs de bananes, en liaison avec le Gouvernement de la Jamaïque au sein du Comité exécutif reconnu comme seule autorité de contrôle que l'administration de l'industrie bananière est envisagée.

Il est bien entendu qu'il n'est nullement question de supprimer

les organisations commerciales (de vente ou de transport) déjà existantes, donnant toute satisfaction et selon certaines garanties. Au contraire, on espère qu'un accord mutuel satisfaisant des compagnies existantes, des Gouvernements et de l'Association soit négocié pour inciter celles-ci à participer au projet d'exportation et de vente des bananes prévu pour les dix années à venir.

Ces propositions sont à l'étude et déjà le Ministry of Food s'est engagé à acheter toute la production de la Jamaïque jusqu'en 1952 inclus à des prix qui seront fixés annuellement. Cette organisation permettra aux producteurs groupés en une seule association pour l'ensemble du territoire d'avoir des perspectives d'avenir relativement sûres quant à leurs débouchés.

Depuis le 1^{er} Mars, le prix payé au producteur est de 7 shillings 2 d. (308 fr.) le Count Bunche (régimes de neuf mains).

Si l'on estime le poids moyen du Count Bunche à 18 kg, cela fait 17 fr. le kilo et si le poids moyen est, comme certains le disent, de 15 kg, le prix serait alors de 20 fr. 50. Nous rappelons que les régimes de 8 mains sont payés pour les 3/4, ceux de 7 mains pour la moitié et ceux de 6 mains pour 1/4.

R. C.

14 Mai 1948.

LES EXPORTATIONS AUSTRALIENNES D'AGRUMES (1)

En 1947, à cause du manque de transport, les exportations australiennes destinées à son principal client la Nouvelle-Zélande furent limitées. Mais un surplus de chargement fut octroyé aux exportateurs d'agrumes à destination des pays asiatiques. Aussi les exportations à destination de la Malaisie ont augmenté sensiblement (Singapour) 2.425 tonnes (107.000 boisseaux) en particulier au cours de l'année précédente, en augmentation de 504,5 % sur le maximum d'avant guerre, 401 t. 3. Pour la saison en cours, d'Avril à mi-Novembre, un total de 3.785 t. 9 fut exporté. On note une augmentation similaire pour l'exportation des pommes australiennes vers Singapour et les Indes Néerlandaises, 179.000 boisseaux en 1946, 260.000 de Janvier à Novembre 1947, contre 75.000 (Singapour) e 40.000 (Indes Néerlandaises) avant guerre.

Ces augmentations sont la conséquence des restrictions des échanges mondiaux. Les exportateurs d'agrumes reconnaissent que l'Afrique du Sud pourra les concurrencer avec succès quand au prix et qualité, et aux conditions. Toutefois, apparemment, le marché de Singapour a été capable d'absorber un tonnage en provenance d'Afrique du Sud égal à celui importé d'Australie l'an dernier, sans en diminuer pour cela sa capacité d'absorption en oranges d'Australie qui a été en augmentation de 75 %.

Ces exportations vers la Malaisie n'ont pas porté préjudice au maintien des quotas Nouveaux Zélandais. Les quantités d'oranges furent toujours livrées pour alimenter les chargements par les ports de Melbourne, Sydney et Adélaïde. Toutefois, près de 30.000 caisses furent laissées à quai, principalement à Melbourne, soit du fait de leur mauvais état dû à une attente

prolongée sur les quais, soit que malgré la délivrance du certificat d'exportation elles n'ont pu être chargées faute de fret disponible.

**

	vers la Nouvelle-Zélande	vers la Malaisie	TOTAL
ORANGES			
Total Australien	5.973	4.892	10.865
Par Pays producteurs :			
Queensland	3	23	23
Nouvelle-Zélande	3.303	1.864	5.167
Victoria	1.012	334	1.346
South Australia	1.658	1.448	3.106
Western Australia	—	1.222	1.222
CITRONS			
Total Australien	431	79	510
Par Pays producteurs :			
Nouvelle-Zélande	378	—	378
Victoria	25	—	25
South Australia	28	2	30
Western Australia	—	77	77
POMELOS			
Total Australien	109	85	194
Par Pays producteurs :			
Nouvelle-Zélande	101	—	101
Victoria	8	—	8
South Australia	—	1	1
Western Australia	—	84	84
MANDARINES			
Total Australien	12	7	19
Queensland	—	7	7
Nouvelle-Zélande	12	—	12
Victoria	—	—	—

(1) Citrus News, Janvier 1947.

Les exportations d'oranges au cours de 1947, avec 11.548 tonnes ont dépassé la moyenne de celles d'avant guerre, 11.335 tonnes, dont 5.973 tonnes vers la Nouvelle-Zélande et 4.982 tonnes vers la Malaisie.

Dans ces exportations de l'année 1947 sont comprises 1.020 tonnes de la saison 1946-1947. Les autres exportations constituant les neuf premiers mois de la saison 1947-48.

On constate que les trois premiers trimestres de cette saison sont supérieurs de 3.808 tonnes à celle de toute la saison 46-47. Cette augmentation est consécutive au développement des débouchés vers la Malaisie par suite de la diminution des quantités livrées par les fournisseurs d'avant guerre. Par contre, les exportations à destination de la Nouvelle-Zélande sont en nette régression sur les années d'avant guerre où l'Australie livrait environ 9.000 tonnes.

Les autres exportations de fruits furent en 1947 ; Pommes = 799.567 boisseaux dont 266.869 vers la Malaisie, les raisins = 86.318 3/4 de boisseaux dont 63.368 vers la Malaisie, les ananas = 67.375 1/2 boisseaux dont 6.707 vers la Nouvelle-Zélande.

M. CADILLAT et R. NAVILLE.

304-48.

LES BANANES DU BRÉSIL (1)

La production de 1947 est estimée à : 123.691.466 caisses, soit 123.691.466 régimes.

Les surfaces cultivées occupent une superficie de 193.140 ha. La production, ainsi que le rendement par hectare (environ 1.100 caisses) est en constante progression. Voici quelques chiffres pour les années précédentes :

1939..	87.741.000 caisses	
1940..	75.175.000	*
1941..	80.981.000	*
1942..	79.992.000	*
1943..	84.885.000	*
1944..	96.321.000	* soit en régimes 92.717.678
1945..		107.310.636
1946..		117.002.938

Les grands centres producteurs sont :

Guapore, Acre, Amazonas, Rio Branco, Para, Amapa.

Les chiffres de ces exportations sont les suivants :

1946..	5.230.255 caisses soit 54.338.000 cruzeiros.
1947..	6.584.664 caisses soit 83.273.000 cruzeiros.

(1) Les renseignements sur le Brésil nous ont été aimablement communiqués par M. GABAUDAN, Conseiller Commercial près l'Ambassade de France au Brésil, que nous tenons à remercier vivement.

EXPORTATIONS ALGÉRIENNES D'AGRUMES (AVRIL 1948)

par port d'origine et par variétés, en tonnes

FRUITS	Alger	Oran	Philippeville	Bône	Mostaganem	Totaux
Oranges	5,200	3,900	1,600	13,100	—	23,800
Citrons	165,700	168	99,600	11,800	11	456,100
Divers	—	—	1,300	—	—	1,300
Totaux	170,900	171,900	102,500	24,900	11	481,200

Statistiques O.F.A.L.A.C.

EXPORTATIONS DE BANANES DES CANARIES (1)

Mois	Belgique	Hollande	Angleterre	Irlande	Italie	Norvège	Suède	Suisse	Total
Janvier	22	—	94	—	—	—	—	298	414
Février	35	—	115	111	—	—	453	470	1.184
Mars	401	196	770	—	—	—	—	505	1.872
Avril	213	84	8.312	—	36	23	11	290	8.969
Mai	417	—	7.973	426	16	—	—	959	9.791
Juin	—	—	4.217	650	37	—	—	162	5.066
Juillet	—	—	3.443	881	27	—	—	112	4.463
Août	—	—	2.702	456	—	—	—	60	3.218
Septembre	—	—	2.152	165	—	—	—	153	2.470
Octobre	—	—	491	599	—	—	—	172	1.712
Novembre	—	—	—	222	—	—	—	302	524
Décembre	—	—	—	25	17	—	—	76	118
Total	1.088	280	30.719	3.535	133	23	464	3.559	39.801

Exportations de Las Palmas

Exportations de Ténériffe

Total

(1) D'après Siembra Avril 1948. (chiffres en tonnes).