

LE SALON 1956 DES VÉHICULES INDUSTRIELS

par M. TUFFIER

Division des Exploitations Forestières au C. T. F. T.

Le Salon 1956 n'a présenté que peu de nouveautés par rapport au Salon 1955.

Reprenant la formule adoptée l'an dernier dans cette Revue, nous avons condensé dans des tableaux les caractéristiques des véhicules susceptibles d'un emploi en exploitation forestière tropicale.

Notons seulement quelques références nouvelles. BERLIET a continué la fabrication lancée, il y a presque cinq années, des deux modèles de véhicules à pont avant moteur dont les références sont maintenant nombreuses : le « GLB. 5 » et le « GLC.8 ». Des solutions techniques nouvelles sont employées, notamment : pompe de servo-commande hydraulique de freinage (sur le « GLA.5.R »), cylindres de freins arrière télescopiques, servo-commande hydraulique de direction... Dans la gamme des moteurs, le modèle « M. D. O. » (6 cylindres - 140 × 160-200 cv. à 1.800 t/m) peut équiper tout un ensemble de gros porteurs.

CITROEN construit en série un tous-terrains (type « 55 ») ; son empattement normal qui est de 4,60 m est réduit à 3,60 m dans le modèle tracteur forestier. Ce châssis semble bien adapté aux terrains difficiles ; ses longerons sont doublés de plaques de renfort.

UNIC a sorti un nouveau véhicule : le « Lautaret » (type ZU.102) dont un exemplaire serait bientôt mis en service sur une exploitation forestière de Côte d'Ivoire.

De nouveaux accords ont été conclus entre les constructeurs français de véhicules industriels. La Société UNIC et la Société SAURER ont prévu un accord de fusion selon lequel la Société SAURER fait apport de son actif à la Société UNIC ; la mise en commun des moyens techniques des deux usines — géographiquement contiguës — devrait permettre la constitution d'un ensemble de plus grande efficacité.



Berliet — Benne 3m³ à adhérence totale G L B 4 × 4 85 ch. Diesel ou 100 ch. Essence.

VÉHICULES INDUSTRIELS

Marque	Modèle	Moteur Diesel			Nombre de vitesses	Pds total roulant (sur route)			Poids du châssis cabine (en ordre de marche)	Poids remorquable	Pneus	Observations
		cv.	cylindrée	litre de cyl.		t/m	porteur	tracteur et semi-remorque				
A. — De fabrication française												
Bentley	4x4 4x4	85 125 85 100	5 7,9 5 6,3	4 5 4 4	2.200 2.000 2.200 2.000	8 10 4 5	10,5 t 13,5 t 9,3 t 13,7 t	4,77 t 5,7 t 3,6 t 4,62 t	8,3 t	1.000x20 1.100x20 825x20 A D. 20 ou 4-20 FER E. 20 ou 5,20 ER	trenil AV de 3 tonnes trenil AV de 3 tonnes	
	6x4 ou 6x6	125	7,9	5	2.000	5/10	16,5 t	5,73 t	11,5	F. 20 ou 5,20 ER		
		200	14,7	6	1.800	10	26,35 t *	11,5/14 t *	9/10 *	F. 20/F. 24 5-20/6-24 825x20 A	* Le second chiffre correspond au type hors code.	
		85	5	4	2.200	4	16 t	4 t		E. 20 ou 5-20		
		125	7,9	5	2.000	5	25 t	4,96 t		E. 20 ou 6-20		
		150	9,5	6	2.000	10	31 t	6,26 t		F. 20 ou 6-20		
		200	14,7	6	1.800	10	35 t	8,2 t		F. 20 ou 6-20		
Citroën	4x4	76	4,58	6	2.300	10	10 t	4 t		900x20 AV	Version avec moteur essence Tracteur forestier. * châssis nu	
	4x4	95	5,18	6	2.700	10	10 t	4 t		900x20 AV		
Labourier	4x4	70	6,3	4	1.400	10	10 t	4,08 t *	15 t	11,25x24		
Panhard	4x4	110	—	4	2.000	10	13,5 t	5,5 t *	10 t	D. 20 11,00x20		
Saurer	4x4	130	8,1	6	2.200	10		5,2 t		11,00x20		
S.A.V.I.E.M.	4x4	130	—	6	—	8	13 t	5,2 t		11,00x20		
— Latil	4x4	130	—	6	—	8	13 t	5,2 t		11,00x20		
	4x4	120	8,35	6	—	8	20/25 t	6,5 t		12,00x20		
	4x4	65	5,58	4	1.500	8		6,5 t		11,00x24		
— Renault	4x4	120	—	6	2.300	10	13 t	—		11,00x20	Tracteur avec trenil à bêche (trenil de 5 tonnes)	
— Somua	4x4	150	—	6	2.000	10	19 t	—		12,00x24		
Simca	4x4	100	3,92	8	3.800	8	—	—		900x20	c. u. = t 5 (sur route). — équipe t. terrains Marmon Herrington. — moteur essence * châssis nu.	
Ulc.	4x4	80	—	4	—	4	9,7 t	3,1 t *		F. 20 ou 6,20		
	4x4	150	—	6	—	8	28,5 t	6,4 t		ou 12,00x20		
		150*	—	6	—	8	35 t	6,7 t		F. 20 ou 6,20 ou 12,00x20 F. 20 ou 6,20	* 180 cv. avec compresseur	
Willème	4x4	175	13,54	6	1.800	12	10,1 t	—		—		
B. — De fabrication allemande												
Bussing	4x4	120	8	6	1.800	5	12,6 t	5,1 t		11,00x20		
	4x4	180	—	6	1.600	5	16 t	7 t		12,00x24		
Henschel	4x4	100	—	6	2.400	10	11 t	3,7 t		900x20		
	4x4	115	—	6	2.500	10	12 t	4 t		12,00x20		
	6x6	140	—	6	2.200	8	14,75 t	5,85 t		11,00x20		
Magirus Deutz	4x4	132	—	6	2.500	10	17,2 t	5,2 t		900x20		
	4x4	90	—	4	2.300	5	9 t.	2,9 t		8,25x20		
Mercedes-Benz	4x4	170	10.644 cm ³	8	2.300	12	14 t	5,1 t		11,00x20		
	4x4	100	4.580 cm ³	6	2.800	5	8,5 t	—		8,25x20		
	4x4	145	—	6	2.100	6	18 t	—		12,00x20		