DÉMONSTRATION DE MATÉRIEL DE DÉBARDAGE EN FORÊT DE COMPIÈGNE

par X. DE MÉGILLE
Logging Engineer
et M. NICOLAS
de la Division des Exploitations du C.T.F.T.

Le Comité de la Foire de Compiègne, sous l'impulsion de MM. R. BERQUIER, J. LHUILLIER, H. MESNIL et DELIGNY, organisait le 15 juin, en Forêt de Compiègne, une journée de démonstration du matériel de débardage. L'an dernier déjà, une « Journée d'Expériences Forestières en Forêt de Compiègne » avait attiré l'attention de nombreux exploitants. Cette année, en dépit de conditions atmosphériques assez défavorables, 250 personnes environ ont suivi avec intérêt les démonstrations du matériel forestier présenté par les différentes marques inscrites au programme de cette manifestation.

Sans doute cette journée présentait-elle plus d'intérêt pour le forestier métropolitain que pour l'exploitant des territoires d'outre-mer, cependant le sol difficile sur lequel le matériel a évolué l'après-midi était susceptible de retenir l'attention d'un colonial. Quelques grosses billes de chêne rappelaient, par leurs dimensions, nos arbres tropicaux.

Un violent orage qui venait de s'abattre sur la région parisienne et les pluies des journées précédentes donnaient à cette expérience un plus vif intérêt en rendant les démonstrations particulièrement difficiles. Le sol, en terrain non marécageux, était détrempé sur une profondeur de 20 centimètres environ, cependant que le fond restait relativement compact.

Les démonstrations qui groupaient les marques FIAT, LATIL, RENAULT et VIERZON se sont déroulées, le matin, au lieu dit « le Puy d'Orléans » ; elles consistaient à débarder des billes de 2 à 5 mètres cubes, d'abord à froid, sous bois, puis à l'aide de triqueballes Poclain, sur les chemins forestiers.

Il fut intéressant de voir le Latil 60 CV, équipé d'un treuil Pan et d'un triqueballe Poclain à flèche et diabolo type VG, sortir une bille de 3 mètres cubes.

Le matériel de la Société Française de Vierzon, représenté par un tracteur de 45 CV avec un treuil de la même marque, fit une belle démonstration avec une grume de 4,750 mètres cubes. Sur le chemin forestier il utilisa un triqueballe Poclain VIG.

Le Fiat 55, à chenilles, équipé d'un treuil Pan, travailla aussi avec un triqueballe Poclain. Ce triqueballe était du type VF à flèche basculante. Les résultats furent assez intéressants.

Renault présentait pour la première fois dans la région son Rotapède. Il produisit une forte impression le matin et surprit de nombreux observateurs par son étonnant pouvoir de traction. On lui reprocherait simplement d'être difficile à diriger en charge, mais à vide, il semble pouvoir tourner dans un rayon de cinq mètres.

Les démonstrations de l'après-midi avaient lieu dans une région particulièrement marécageuse que les pluies des jours précédents avaient rendue presque impraticable. Dans ces conditions, pour amener les billes au bord du chemin, les tracteurs étaient obligés de réaliser de véritables prouesses surtout lorsqu'il leur fallait traverser un terrain déjà labouré par le passage des autres.

Toutes les marques qui avaient présenté leur matériel le matin se retrouvèrent dans la peupleraie. Deux solutions pouvaient être adoptées : s'aventurer sur le terrain malgré les risques que cela présentait ou rester près du chemin et amener la bille au moyen d'un câble assez long.

Renault choisit la première solution et le Rotapède ne connut de difficultés que lorsqu'il arriva à un endroit où s'était déjà aventuré un tracteur à roues. Fiat adopta les deux méthodes, la Société Française de Matériel Agricole de Vierzon et Latil optèrent pour la seconde.

Il était inévitable que dans un tel terrain quelques tracteurs s'embourbent. Ce fut une occasion pour les tracteurs à treuil de montrer avec quelle aisance ils se dégagent alors par leurs propres moyens.

De ces démonstrations les enseignements à tirer sont si nombreux qu'il peut sembler superflu d'insister sur le grand intérêt qu'elles présentent pour les constructeurs et les utilisateurs de matériel forestier. On doit cependant regretter que de nombreuses marques n'aient pas participé à cette journée et que quatre concurrents seulement se soient trouvés en présence. S'étaient toutefois excusés, à la suite de difficultés d'importation, Man et Momuda (cette dernière marque devait présenter un nouveau type de tracteur spécialement destiné à la forêt).

Pour les constructeurs il est en effet nécessaire de montrer le fonctionnement de leur matériel dans les conditions que l'exploitant forestier rencontre chaque jour : elles leur permettent de se rendre compte des difficultés réelles qui se présentent en forêt. L'utilisateur, de son côté, juge plus rapidement les qualités d'un appareil lorsqu'il le voit travailler.

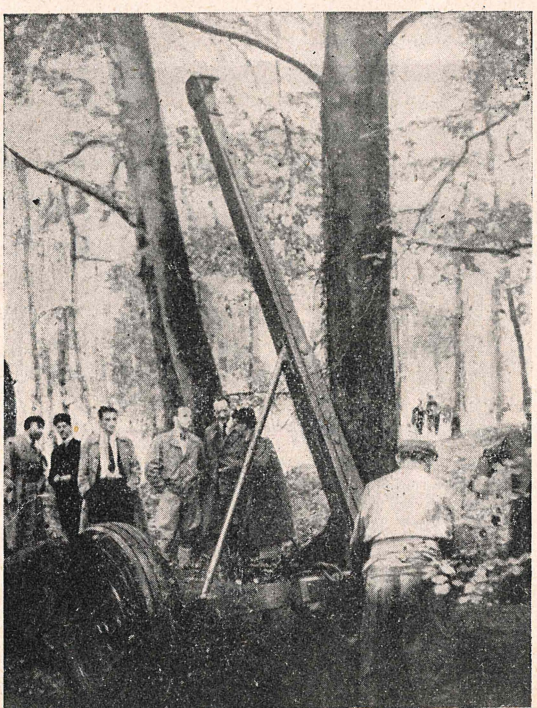
Notons à ce propos l'importance du choix du conducteur. Nous avons pu constater dans de nombreuses démonstrations de ce genre que lorsque les constructeurs préfèrent à leurs mécaniciens ou metteurs au point habituels des conducteurs rompus aux travaux d'exploitation forestière par un usage quotidien de leur matériel, les résultats obtenus sont particulièrement saisissants.

C'est plus encore par de telles manifestations que par des expositions dans les « Salons » que le matériel se fera connaître et apprécier car elles sont une occasion d'établir ou de développer des relations entre constructeurs et utilisateurs. On sait que c'est à une collaboration étroite entre ces derniers que sont dus la plupart des progrès réalisés aux U.S.A. dans le domaine de l'exploitation forestière.

Une intiative comme celle de Compiègne mérite d'être suivie par un plus grand nombre d'exploitants forestiers tropicaux et nous souhaitons qu'une publicité plus importante soit faite à l'avenir dans ce but. Nous sommes persuadés que cette journée, dont la parfaite organisation a obtenu un vif succès, sera suivie par de nombreuses manifestations similaires. Dans l'ensemble l'expérience a été très satisfaisante et ces démonstrations, si elles se renouvellent, permettront sans aucun doute à leurs organisateurs d'atteindre le but qu'ils se sont fixé : faire de la région de Compiègne un Centre d'essais du Machinisme agricole et forestier.

Un tracteur sort d'une fondrière à l'aide de son treuil

Cliché « Revue du Bois »

Triqueballe POCLAIN *à flèche basculante*

Cliché « Revue du Bois »